

九、常见故障及排除方法

故障现象	可能原因	排除方法
制动时，发出异响或 车身有颤动	制动钳安装不合适	修理
	制动钳安装螺栓松了	重新紧固
	制动鼓或制动盘磨损不均匀或有裂缝	更换
	制动鼓上有杂物	清理
	接触面粘住制动衬块	更换
	制动钳与衬块之间的间隙过大	修理
	衬块接触不平坦	修理
	滑行部件缺少润滑	加润滑剂
	悬架松动	重新紧固
	制动盘摆差过大	更换制动盘
	制动盘厚度过度不均匀	更换制动盘
制动时，车辆偏移	左右侧轮胎压力差大	调整
	制动衬块接触不充分	磨合或修理
	制动衬块表面有润滑脂或油	更换
	制动鼓翘曲或磨损不均匀	更换
	轮缸安装不正确	修理
	自动间隙调整机构失效	更换
	左右侧分泵油压不一致	检查制动管路
制动力不够	制动液不足或污染	补充或更换制动液
	制动系统进入空气	排气
	制动助力器工作不良	修理
	摩擦片与制动盘的接触不良	磨合或修理
	制动衬块表面有润滑脂或油	更换
	自动调整装置有故障	修理
	摩擦片制动过热	修理
	制动管路阻塞	更换
制动踏板行程增大	制动系统进入空气	排气

	制动系统漏油	进油孔处漏油	更换进油管处的垫片
		活塞处漏油	更换矩形密封圈
		制动主缸空行程增大	调整
		制动管路漏油	参照车辆制造商的使用说明书
制动拖磨	驻车制动器没有完全放松		解除驻车制动
	驻车制动器调整节不正确		重新调整
	制动踏板回位弹簧弹性小		更换回位弹簧
	总泵的残余压力偏大		修理或更换总泵
	制动活塞回位不良		修理或更换

故障现象	可能原因	排除方法
制动拖磨	卡钳的滑动不良	检查导向销、支承销
	制动主缸间隙不足	重新调整
	摩擦片滑动不良	更换摩擦片固卡簧
驻车制动系统功能不好	衬块磨损	更换
	制动衬块表面有润滑脂或油	更换
	驻车制动索卡住了	更换
	自调装置有故障	修理
	驻车制动行程过大	调整驻车制动杆的行程或者检查驻车制动索的路径